

ট্ৰেক্টৰৰ নিৰাপদ ব্যৱহাৰ

ট্ৰেক্টৰ ব্যৱহাৰ কৰা সময়ত তলৰ নিয়মবোৰ মানি চলিব লাগে —

1. পথাৰলৈ যোৱাৰ আগতে ট্ৰেক্টৰখন আৰু সবঞ্জাম সমূহ ভালকৈ পৰীক্ষা কৰি ল'ব লাগে।
2. পথাৰলৈ যোৱা পথত পিছৰ চকাৰ ব্ৰেক বা গতি নিয়ন্ত্ৰক ডাল বন্ধ কৰি থ'ব লাগে।
3. পথাৰখন হাল বাবলৈ উপযোগী হৈছেনে নাই ভালকৈ নিৰীক্ষণ কৰি ল'ব লাগে।
4. পথাৰত কাম কৰি থকা সময়ত ট্ৰেক্টৰখন সহজে ঘূৰাবৰ বাবে 'ব্ৰেক-পেডেল' মুক্ত অবস্থাত ৰাখিব লাগে।
5. চলন্ত অবস্থাত গিয়েৰ সলনি কৰিব নালাগে।
6. 'পি টি অ' চাকট ডাল চাকি বখাৰ ব্যৱস্থা কৰিব। বিহেত মুক্ত 'পি টি অ' চাকট দুফটনাৰ প্ৰধান কাৰক হ'ব পাৰে।



7. '4 হুইল ড্ৰাইভ' ট্ৰেক্টৰৰে পথাৰত কাম কৰোঁতে 'ব্ৰণ্ট ড্ৰাইভ' টো ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে। ৰাজপথত চলাওঁতে সশুখৰ চকাবোৰ মুক্ত অবস্থাত ৰাখিব নালাগে। নহ'লে গিয়েৰৰ বিজুটি ঘটিব পাৰে।
8. প্ৰয়োজন সাপেক্ষে গুৰু গিয়েৰ ৰাচনি কৰিব। পথাৰৰ বেছিভাগ কামতে গতিবেগ প্ৰতিঘণ্টাত ৫-৮ কিঃমিঃ হলে ভাল। বোকা মাটিত তলৰ গিয়েৰ ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।
9. পথাৰত কাম কৰোঁতে 'হাত গতি নিয়ন্ত্ৰক' ব্যৱহাৰ কৰিব। পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰতহে 'ভনি গতি নিয়ন্ত্ৰক' ব্যৱহাৰ কৰিব।
10. ট্ৰেক্টৰখনে প্ৰয়োজনীয় গভীৰতালৈ মাটি চহ কৰি থকা সময়ত ট্ৰেক্টৰখনৰ ইঞ্জিনটোৰে যদি 'আৰ পি এম' ৰাখিবলৈ অক্ষম হয় তেন্তিমা তলৰ গিয়েৰ ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে।
11. এচলীয়া মাটিত ইঞ্জিন হঠাৎ স্তৰিত বা বন্ধ নকৰিব। অসমতল মাটিত ট্ৰেক্টৰখন পথালিকে চলোৱাৰ পৰিবৰ্তে ওপৰৰ পৰা তললৈ বা তলৰপৰা ওপৰলৈ কাৰ্য্য কৰিব। দিশ সলোৱাৰ সময়ত গতি কমাৰ। ট্ৰেক্টৰখন পিছলিৰ বা বেকা হ'ব খুজিলে নাচলাব। চলোৱা সময়ত শিল, গাত বা গছৰ মুচাৰ প্ৰতি সজাগ হৈ থাকিব লাগে।
12. ট্ৰেক্টৰখন আপুনি নিৰাপদ অনুভৱ কৰা গতিবেগতহে চলাব।

